



Евгений Андрущенко, доктор философских наук, профессор

# ИЛЬЯ МУРОМЕЦ ПРОТИВ СОЛОВЬЯ- РАЗБОЙНИКА

О КЛЮЧЕВОМ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОМ ЗАКОНЕ ВОССОЕДИНЕНИЯ РОССИИ

**Д**умая о конфликте, возникшем из-за транзита газа в Европу, разборке властных кланов в борьбе за валютно-газовый путь, сталкивающихся, православных великороссов и малороссов, и всех граждан бывшего СССР с Европой, в который раз, одновременно, убеждаешься в нерасторжимой связи России с Европой. И удивляешься чудодейственной глубине языка русского народа. И тщетности усилий тех, кто при случае старается доказывать второсортность, как в материальном, так и духовном плане российской цивилизации. Язык, как ключевой элемент российской культуры и цивилизации, даже в форме пословиц и поговорок дает ответы на самые «неразрешимые» вопросы.

Вот пример. При великом киевском князе Владимире Красное Солнышко жил, согласно русским былинам, славный и добрый витязь из крестьян - Илья, пришедший в столицу Руси из Мурома. Он-то в числе прочих подвигов, вполне целесообразных и высоконравственных (в отличие от некоторых деяний всемирно известного Геракла, достойных порой скорее «Книги рекордов Гиннеса») прежде всего и освободил для людей лесную дорогу от Соловья-разбойника.

Выражаясь в современных терминах - от рэкетира - посредника в коммуникативном процессе. В случае с «газовой атакой» на Россию, в котором роль «свистуна» играла малозаметная фирма, зарегистрированная в венгерской деревушке гражданином Израиля Дмитрием Фирташ, при сохранении тайны вкладов властвующих панов Украины в швейцарском банке.

Почему в России поэзии и литературе, при власти извечно бесконтрольной со стороны общества, удавалось быть оракулом? Отчасти и благодаря иносказаниям: «Сказка ложь, да в ней намек...» Преодолевая густую ложь официальной идеологии.

При царях, обязанных еще с Петра Первого жениться на принцессах из Германии, до 1917 года в России внушалась идея создания государственности в нашей стране некими силами и персонами извне. Спустившимися по дороге из "варяг в греки". Она стала остовом, так называемой "нормандской теории". Хотя сама этимология слова через века сохранила суть этих «владетелей» - враги, вороги, воруги... Ее целью было – сбить ориентиры, *вбить в головы туземцев согласие с рабством: «...придите и владейте нами».*

В то время, как сама трасса по рекам сквозь дремучие непроходимые леса с севера на юг, сам этот вечный путь служил стержнем укрепления российской государственности, мостом между Северной Европой и Византией и далее к трассе Великого шелкового пути. Отражая значение обойденного вниманием фактора геополитического, его сочетание и взаимодействие с фактором экономическим. Цивилизационным и культурологическим.

Русь, Россия родилась на дорогах. Задумайтесь: почему Москва в дремучих лесах, на бугре среди болот Неглинки в месте впадения ее в мелководную Москву-реку, сумела подняться столицей страны от Балтики до Тихого океана? Вспомним, как шел рост Москвы. Она сумела присоединить Владимирское (1428 г.), Ярославское (1463 г.) княжества, Новгородскую республику (1471-1478гг.) Ростовское (1474 г.) Тверское (1485г.), Смоленское (1514 г.), Рязанское княжества (1517 г.).

Но как ей это удалось? Из-за "мудрости" Ивана Калиты, подрядившегося собирать для Орды дань с русских людей (даже детьми!) руками безжалостных пришлых баскаков, бравших эту процедуру в откуп, в княжествах Рюриковичей. Подъем Москвы начался не с подлости, а с возрождения русского духа на Куликовском поле, понимания, следования законам геополитики.

С обретения Суздальско-Нижегородского княжества в 1392 году, много раньше всех перечисленных ранее территорий, а потому контроля всего, что движется с Балтики к Каспию и обратно по Клязьме, Оке, Волг; по Днепру - к Черному морю и обратно! Не случайно и войско на спасение Москвы от польско-шведского нашествия приходит из Нижнего Новгорода, на деньги собранные Кузьмой Мининым для войска князя Пожарского. Россия, извечно, поднимается и падает, создавая, открывая или теряя дороги, отдавая контроль на дорогах в чужие руки.

Русская поговорка при внешней простоте отражает важнейший закон геополитики: «Телушка полушка - да рубль перевоз». Сказка, которую нашептывали бабушки засыпающим внучатам, доходчиво закладывала в сознание, что беды и нищету несут разбойники на дороге, обирающие и людей и страну. И веру в справедливость и приход Муромца - освободителя от паразитов-посредников.

Задумаемся, кто из царей в России при всей неоднозначности их других действий остался в памяти с титулом «Великий»? И в чем они сходны? Обратите внимание: Иван Грозный женится на кавказской Темрюковне, рвется на Балтику, берет Казань на Волге, вскоре и Астрахань с выходом в Каспийское море. Зачем? Он пытается поймать в обе руки два хвоста к супертрассе мира - к Великому шелковому пути,

тысячелетиями связывающему цивилизации Востока и Запада, Средиземноморья и Китая, Индии.

Торговая ветка из Балтийского региона - заповедный путь, на который нацелены многие: датчане, шведы, Ливонский орден, выброшенный из Палестины, Ганзейская кампания, поселения немецких колонистов вдоль Волги, рассчитывавшие и при режиме Ельцина возыметь там автономию. Став хозяином на такой торговой трассе, царь обрел несметные сокровища. Не случайно у Ивана Грозного оказалась самая богатая в Европе кладовая драгоценных камней. До сих пор ищут сокровищницу, маскируя ее словами "библиотека Ивана Грозного".

Продержаться на столь желанном для всех месте удалось недолго. Развал страны был выгоден многим соседям России. Ограбление страны, даже временная оккупация в период «смуты» - не были случайностью.

С чего начинается следующий этап подъема страны? Петр Первый берет Азов, Дербент, прорывается к Балтике, строит флот. Широко известная победа под Полтавой в 1709 году была предтечей "Прутского похода" 1711 года, оказавшегося неудачным, но имевшим целью не только помочь освобождению братьев-славян от Османского ига, но и освобождению пути через Балканы к Средиземному морю. Что когда-то пытался сделать еще князь Святослав, предполагая даже столицу Руси учредить в Переславле - Дунайском.

И не случайно балтийский конунг Карл XII, все эти три года поджидал Петра в Бендерах. Карл писал турецкому султану Ахмеду III: "Объединившись с Россией, славяне превратятся в большого льва, который растерзает Османов и Европу!... Дайте мне 50 000 доблестных османов..."

(Тайны тысячелетий. Сборник. М., "Вокруг света", 1997).

Затем с удивительной повторяемостью: вновь в России чехарда во власти, бироновщина пришедшая из Прибалтики (Можно ли считать случайностью, что и генерал Дудаев, командир дивизии дальней авиации, и полковник Масхадов, командир артиллерийского полка, служили в советское время именно в Прибалтийском военном округе, и главная поддержка самопровозглашенной Ичкерии шла именно из стран Балтии и Польши?), очередное разорение страны.

При Екатерине Второй стратегия роста повторяется. Великий Суворов берет утерянный Дербент. Более того, штурмует Измаил, сделав Россию контролером в устье Дуная, связывающего почти всю Европу. Освобождается Крым от разбойничьего гнезда сателлитов турецкого султана, столетиями грабивших и уводивших в рабство россиян. Строится флот на Черном море. Российские победы залпами кораблей гремят на Средиземном море. Все эти российские цари числятся в истории великими.

Вспомним, что писал И.А. Ильин, оказавшийся в эмиграции, о России после победы во Второй мировой войне в 1948 году: *"А этот простор не может жить одними верховьями рек, не владея их выводящими в море низовьями* (здесь и далее выделено И.А.Ильиным.). Вот почему всякий, всякий народ на месте русского вынужден был бы повести борьбу за устье Волги, Дона, Днепра, Днестра, Западной Двины, Наровы, Волхова, Невы, Свири, Кеми, Онеги, Северной Двины и Печоры. *Хозяйственный массив всегда задыхается без моря.* Заприте французам устье Сены, Луары или Роны... Перегородите германцам устье Эльбы, Одера, лишите австрийцев Дуная - и увидите, к

чему это поведет. А разве их "массив суши" может сравниться с русским массивом? ...

Нациям, которые захотят впредь загородить России выход к морям, надлежит помнить... Неумно и недальновидно вызывать грядущую Россию на новую борьбу за *"двери ее собственного дома"*, ибо борьба эта *начнется неизбежно* и будет *сурово - беспощадна...*" (И.А. Ильин. "Россия есть живой организм": Собр. соч. М. 1994 г., "Русская книга", т.2).

После развала СССР россияне вынуждены платить властным кланам в бывших прибалтийских советских республиках за порты (и дороги к ним) построенные собственными руками или обретенные морем крови в борьбе с агрессорами (Ревель - Таллинн, Мемель-Клайпеда, Кенигсберг – Калининград). Сатрапам США, сделавших бывшие провинции России и республики СССР союзниками враждебного военного блока НАТО. Странам, ныне первым угодивших в кризис, а чем живших ранее? Случайно ли, что Эстония, к примеру, до недавнего времени лидировала в мире по продаже цветных металлов, вывезенных из России и чаще всего тоже ворованных?

А какое значение геополитический фактор имел в мире? Вспомним, что в начале XX века первая мировая бойня началась на Балканах с выстрела в Сараево. Вторая мировая война в первые же годы развернулась на Балканах. А восстанием в Югославии в апреле 1941 года, оттянула на несколько недель ближе к зиме нападение Германии на СССР. Послевоенные события на Балканах, особенно гражданская война, а затем вторжение войск США и НАТО в Югославию, со стартом все в том же Сараево, повторила тенденцию борьбы за ключевые геополитические точки и торговые перекрестки земного шара. События

вокруг Палестины и Багдада наглядно подтверждают ту же закономерность.

А имеет ли значение древний Великий Шелковый путь сегодня? Стоит вспомнить слова из выступления сенатора Сэма Браунбека в Сенате США 4 июня 1998 года, дающие разгадку последующим трагическим событиям в Закавказье: «Грузия занимает узловое место в успешном развитии нового Шелкового пути - от Центральной Европы до Китая. Этот смелый проект покрывает пространство от Центральной Европы до Китая сетью трубопроводов, магистралей, железных дорог, аэропортов и коммуникационных сетей. В будущем этот коридор полностью изменит экономику и политику Евразии в том виде, прогнозировать который мы не можем.

Но, бесспорно, эти изменения во многом совпадут со стратегическими интересами США в Евразии. Государства Кавказа - Грузия, Азербайджан, Армения - находятся в центральной части этого нового Шелкового пути» (Цит. по: «Независимая газета» от 25.7.1998 г.). Вот оно - объяснение вторжений бандформирований из Грузии в Россию, агрессии сателлитов США - Саакашвили в Южную Осетию и политической провокации Ющенко на газопроводе в Европу.

Дмитрий Писарев когда-то сказал: «Мы бедны потому, что мы глупы, и глупы, потому что бедны» Широко известна притча: «Беда России - дороги и дураки». Но и это, по сути, иносказание!

И относится это не к русскому народу, а, прежде всего, к способам формирования власти в России и организации жизни, которая лежит на власти. Дорогам, по которым идут к власти претенденты. Увы, слишком часто, по таланту и направленности не способные отражать и реализовать интересы

нашего многонационального народа.

Утрата понимания геополитических интересов России - дорога глупости к бедам и нищете. В современном мире, хотя конфигурация континентов не изменяется и столь же фундаментальны законы геополитики, с особой силой включились специфические дороги – горизонтальной и вертикальной мобильности, финансовые и информационные. Но, прежде всего, надо наладить главную дорогу – создать организационную и правовую основу формирования всех трех ветвей власти, достойной России! Пока же в государственных структурах (в отличие от ряда преуспевающих коммерческих) идет не поиск, а отторжение талантливых профессионалов в пользу лично преданных (или зависимых) людей. Ведь на сегодня выборы по-прежнему в значительной мере определяются неподконтрольными со стороны общества деньгами, служебным положением претендентов, принадлежностью к властвующим кланам и купленными (зависимыми) средствами массовой информации. Недопустимо, чтобы выход из кризиса вновь происходил за счет ограбления народа и пиартехнологий в пользу жирных котлов. Чтобы «президентская квота» не свелась к очередной «номенклатуре».

Недра России содержат больше трети богатств мира, народ щедр на таланты – сделать жизнь богаче и счастливее можно и должно! ▲